

1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

- 1.1 Тормоз колодочный постоянного тока предназначен для остановки и удержания валов механизмов в заторможенном состоянии при неработающем приводе.
- 1.2 Тормоз устанавливается в вертикальном положении (с горизонтальным положением оси тормозного шкива и основания для крепления тормоза) на механизмах, работающих в пожаро - взрывобезопасной среде. При установке на механизмах, работающих на открытом воздухе, тормоз должен быть защищен кожухом от попадания атмосферных осадков и действия солнечной радиации.
- 1.3 В магнитах тормозов устанавливаются катушки параллельного-возбуждения рассчитаны на напряжение 110 В и повторно-кратковременный режим работы с ПВ=25%. Для работы катушек нормального исполнения в другом режиме и при напряжении 220 и 440 В, а также катушек тропического исполнения при напряжении 220 В, последовательно с катушкой необходимо включить резистор. Выбор катушек последовательного и параллельного возбуждения к тормозам см. в разделе «Указания по выбору электромагнитов и катушек к тормозам» (каталог 10.40.02-86 «Тормозные электромагниты»).
- 1.4 Обозначение тормоза данной конструкции состоит из букв ТКП (тормоз колодочный постоянного тока) и числа, соответствующего диаметру тормозного шкива, например: ТКП-400.
Пример условного обозначения тормоза колодочного с электромагнитом постоянного тока, для шкива диаметром 400, применения в районах с умеренным климатом, категории размещения 2, напряжением питания 110В: ТКП-400 – У2-110 ТУ У 29.2-00130234-001:2005.

2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

- 2.1 Максимальный тормозной момент и отход колодок от тормозного шкива указан в табл. 1.
- 2.2 Частота включений в час не более 720.